

## KIT NINE CONTINENT

### Argomento rigenerazione corrente

Come ormai è risaputo un motore Hub quando è soggetto a moto indotto da rotazione meccanica dovuta al rotolamento della ruota, genera corrente. Questa corrente si riversa nelle batterie facendo crescere la tensione ai loro capi. Cio' è proporzionale all'aumento della velocità di rotazione quando è superiore al regime di rotazione stabilito dalla tensione di alimentazione.

#### Quando ricarica

Centralina  
Normale

##### Alimentazione 36V :

A velocità maggiori di 28-30KM/h dipende dal Kit 28" o 26"

##### Alimentazione 48V :

A velocità maggiori di 33-35KM/h dipende dal Kit 28" o 26"

---

#### Quando ricarica

Centralina  
Frenata  
Rigenerativa

##### Alimentazione 36V :

A velocità maggiori di 28-30KM/h dipende dal Kit 28" o 26"

##### Alimentazione 48V :

A velocità maggiori di 33-35KM/h dipende dal Kit 28" o 26"

##### Alimentazione 36V e 48V

A velocità maggiori di 3-4km/h frenando il motore rigenera tensione e corrente.

**Nota 1)** Solo alimentando a 36V si ha la garanzia che la centralina funzioni correttamente azionando la frenata dinamica. Alimentando a 48V e frenando la centralina puo' andare in blocco per autoprotezione. Occorre spegnere e riaccendere per togliere il blocco.

**Nota 2)** Le velocità indicate a 48V sono piu' o meno indicative in quanto non dispongo di batterie sufficientemente potenti da permettermi di rilevare i dati in modo corretto.

**Nota 3)** Alimentando a 48V eventuali sovratensioni > a 60V dovute a rigenerazione , possono procurare danneggiamenti ai componenti interni alla centralina.